



© Udine - Italia

+39 0432 643 007

+39 347 9738 709

www.trboat.com

info@trboat.com

distributore

OZONE
RESCUE

Ozone Srl - Quinto di Treviso - Italia

+39 0422 470376 +39 0422 477044

www.ozonerescue.com info@ozonerescue.com

trb AMPHIBIOUS R.I.B. 410





www.trboat.com
info@trboat.com

OZONE
RESCUE

www.ozonerescue.com
info@ozonerescue.com

trb AMPHIBIOUS R.I.B. 410

BATTELLO PNEUMATICO A CHIGLIA RIGIDA (R.I.B.) PER INTERVENTI DI SOCCORSO E PER IMPIEGHI PROFESSIONALI



Lunghezza fuori tutto m 4,10

Larghezza m 2,10

Persone trasportabili n° 8

Carico massimo complessivo kg 1000

Motore fuoribordo con piede idrogetto oppure ad elica

Potenza massima installabile Hp 60-70 (kW 45-52)

Scafo realizzato in lega di alluminio EN ISO 5083 mediante processo di saldatura MIG

Pescaggio a pieno carico circa 0,15 m

Tubolari realizzati in Hypalon 1670 DTEX per impieghi gravosi di produzione europea



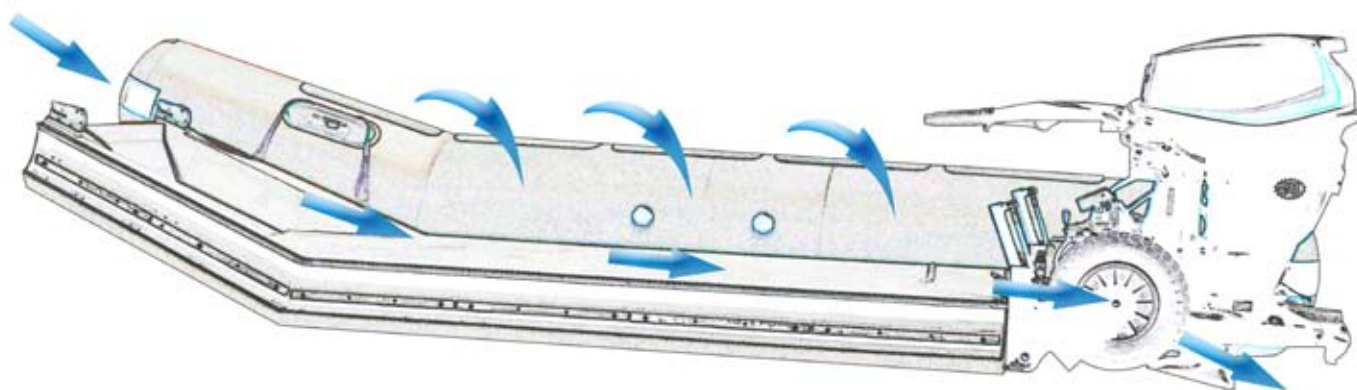
www.trboat.com
info@trboat.com

**OZONES
RESCUE**

www.ozonerescue.com
info@ozonerescue.com

trb AMPHIBIOUS R.I.B. 410

POZZETTO AUTOVUOTANTE (self-bailing)



Lo scafo è realizzato con una intercapedine stagna di 460 litri (a richiesta riempita con poliuretano espanso) posta fra la carena ed il pagliolo il quale, quindi, risulta posizionato abbondantemente sopra alla superficie dell'acqua anche a pieno carico. Per questo motivo qualsiasi quantità d'acqua dovesse rovesciarsi all'interno del battello (dalla pioggia fino al frangente di un'onda molto consistente) defluirebbe immediatamente attraverso la zona poppiera costruita in modo da offrire un'ampia sezione di scarico. E' fisicamente impossibile che, a battello integro, il pozzetto permanga invaso dall'acqua. L'intercapedine stagna fornisce inoltre una garanzia di galleggiamento residuo anche con tubolari danneggiati





www.trboat.com
info@trboat.com

OZONE
RESCUE
www.ozonerescue.com
info@ozonerescue.com

trb AMPHIBIOUS R.I.B. 410

TUBOLARE SMONTABILE



I tubolari sono fissati allo scafo con un sistema meccanico (patent pending n°1020 150000 20235) che consente di effettuarne la sostituzione agevolmente ed in pochi minuti.

RUOTE

Lo scafo è dotato di due ruote retrattili posizionabili mediante un dispositivo oleodinamico ad azionamento manuale. Quando il battello appoggia sulle ruote può essere spostato agevolmente da una sola persona oppure trainato da un automezzo.





www.trboat.com
info@trboat.com

**OZONES
RESCUE**

www.ozonerescue.com
info@ozonerescue.com

trb AMPHIBIOUS R.I.B. 410

PRUA ABBATTIBILE



La prua abbattibile costituisce una soluzione inedita su scafi di dimensioni così contenute. Una volta abbassata essa forma una rampa per la discesa in acqua, per la risalita e per il recupero di persone o cose. E' idonea anche all'impiego di unità cinofile.

TIMONE PER IL TRAINO



Le operazioni di spostamento del battello (in particolare quando il suolo è inclinato : rive od argini fluviali) sono enormemente facilitate dall'uso di un timone per il rimorchio di nostra esclusiva realizzazione. E' costruito con un'estremità dotata di un apposito dispositivo d'aggancio rapido allo scafo e l'altra corredata con un normale gancio per il traino mediante automezzi.

ACCESSORI

Il battello è fornibile a richiesta con una postazione di guida a ruota, in posizione avanzata con sedile per l'operatore

C'è un'ampia possibilità di definire assieme all'acquirente ulteriori personalizzazioni ed adattamenti per impieghi particolari.



©CONTECO S.r.l.
via Petrarca n°16
33100 - Udine - Italia

+39 0432 643 007
+39 347 9738 709

www.trboat.com
info@trboat.com

OZONE
RESCUE

Ozone S.r.l.
via Aeroporto, 1 int. 8
31055 - Quinto di Treviso (TV) - Italia
Tel. +39 0422 470 376 Fax +39 0422 477 044

www.ozonerescue.com
info@ozonerescue.com